



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ «ΔΙΑΥΓΕΙΑ»
ΚΑΙ ΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 13/19.5.2025 της τακτικής συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου 'Ηλιδας.

Αριθμός Απόφασης 204/2025

ΘΕΜΑ: Έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης οχήματος του Δήμου από υπάλληλο.

Στην Αμαλιάδα, σήμερα 19-5-2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 11:00', συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή, ύστερα από τη με αριθμό 13/11617/15.5.2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα στα μέλη της, σύμφωνα με το άρθρο 67 του ν. 3852/10 και τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) όπως ισχύει και των άρθρ. 8 & 9 του ν.5056/2023 (Α' 163).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Χριστοδουλόπουλος Χρήστος - Δήμαρχος/Πρόεδρος.
2. Αθανασόπουλος Ιωάννης - μέλος.
3. Ευσταθόπουλος Ηλίας αναπληρωματικό μέλος / αντικαταστάτης Αναγνωστόπουλου Κωνσταντίνου.
4. Νικολόπουλος Χρήστος αναπληρωματικό μέλος / αντικαταστάτης Ανδρουτσόπουλου Ανδρέα.
5. Τρικόγιας Κωνσταντίνος αναπληρωματικό μέλος / αντικαταστάτης Τσεριώνη Κωνσταντίνου - μέλος.
6. Χριστοφόρου Ευάγγελου - Αντιπρόεδρος.

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1.Λυμπέρης Ιωάννης-μέλος.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών δήλωσαν παρόντα έξι (6) μέλη και απόντα ένα (1) μέλος, ο Πρόεδρος κ. Χριστοδουλόπουλος Χρήστος, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Τα πρακτικά τηρήθηκαν από το δημοτικό υπάλληλο Χρήστο Ρούτση.

Ο Πρόεδρος ανακοίνωσε το 23^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και έθεσε υπόψη των μελών την υπ' αριθμ. 11194/15-5-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Καθαριότητας, Ηλεκτροφωτισμού & Πρασίνου, στην οποία αναφέρονται τα εξής:

«Έχοντας υποψιν

Σύμφωνα με την περίπτ. θ παρ.2 άρθρο 47 Ν.4250/14 (ΦΕΚ 74/26.03.2014 τεύχος Α'):

«Επιτρέπεται η κατ' εξαίρεση παροχή έγκρισης οδήγησης αυτοκινήτων ΟΤΑ α' και β' βαθμού και των νομικών τους προσώπων, σε ειδικές περιπτώσεις και μόνο όταν δεν υπάρχουν, κωλύονται ή δεν επαρκούν οι διαθέσιμοι υπάλληλοι για την άσκηση του καθήκοντος αυτού, από μόνιμους ή με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου υπαλλήλους που έχουν την απαιτούμενη κατά περίπτωση άδεια οδήγησης, ανεξάρτητα από την κατηγορία, κλάδο ή ειδικότητα στην οποία ανήκουν και εφόσον τούτο δεν αντίκειται στις οικείες διατάξεις που διέπουν τους οργανισμούς τους.»

Σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 23 του Ν.4674/20 όπως συμπληρώθηκε από το άρθρο 55 του ν.5003/22:

"Στην ως άνω αρμοδιότητα της Δημοτικής Επιτροπής περιλαμβάνονται η έγκριση της κίνησης εκτός της οικείας περιφερειακής ενότητας των υπηρεσιακών οχημάτων του οικείου Ο.Τ.Α. και των νομικών του προσώπων, καθώς και η κατ' εξαίρεση οδήγηση των οχημάτων αυτών από υπάλληλους που έχουν την απαιτούμενη κατά περίπτωση άδεια οδήγησης, ανεξάρτητα από την κατηγορία, κλάδο ή ειδικότητα στην οποία ανήκουν. Οι αποφάσεις που εκδίδονται από τα όργανα των Ο.Τ.Α. κατά την άσκηση της ως άνω αρμοδιότητας δεν υποβάλλονται προς έγκριση στην αποκεντρωμένη διοίκηση."

Με βάση τα παραπάνω, εισηγούμαστε την κατ' εξαίρεση έγκριση οδήγησης οχημάτων του Δήμου, όπως αναπτύσσεται στον παρακάτω πίνακα, καθώς υπάρχουν αυξημένες ανάγκες στο Δήμο, οι οποίες δεν μπορούν να καλυφθούν από τους διαθέσιμους υπαλλήλους του Δήμου για την άσκηση του καθήκοντος αυτού.

Αρ. Κυκλ. ΚΗΥ 6927	Περιγραφή ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΦΟΡΤΗΓΟ	Κατασκευαστής MAZDA	Όνομα ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
-----------------------	-------------------------------	------------------------	--

Οι ανωτέρω επιτρέπεται να οδηγούν τα παραπάνω οχήματα αποκλειστικά και μόνο για τις υπηρεσιακές ανάγκες του Δήμου.

Οι υποχρεώσεις των οδηγών είναι οι ακόλουθες:

- Να τηρούν τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
 - Να φορούν ζώνη ασφαλείας
 - Να μην κινούν τα υπηρεσιακά αυτοκίνητα στις λεωφορειολωρίδες.
 - Το αυτοκίνητο να οδηγείται μόνο από αυτούς
 - Το αυτοκίνητο να χρησιμοποιείται μόνο για εξυπηρέτηση των σκοπών για τους οποίους έχει παραχωρηθεί,
 - Να μη μεταφέρουν πρόσωπα και πράγματα άσχετα προς την Υπηρεσία ή μέλη οποιωνδήποτε οργανώσεων ή συγγενικά ή φιλικά πρόσωπα των εξυπηρετούμενων προσώπων ή του ιδίου,
 - Να εφοδιάζονται πριν από την κίνηση του αυτοκινήτου με νόμιμη «Διαταγή πορείας» και να τηρούν το «Δελτίο κίνησης» του αυτοκινήτου νομότυπα κατά τη διάρκεια της διαδρομής,
 - Να φροντίζουν για την νόμιμη στάθμευση και διανυκτέρευση του αυτοκινήτου,
 - Να μην εκτελούν εντολές για κίνηση του αυτοκινήτου τους που δίνονται από αναρμόδια πρόσωπα ή προφανώς αντιβαίνουν στους περιορισμούς και απαγορεύσεις,
 - Να μην αρνούνται τον έλεγχο από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα και να παρέχουν τα ακριβή στοιχεία χωρίς παρεμβολή δυσχερειών,
 - Σε περίπτωση ατυχήματος να αναγγέλλουν το ατύχημα στην αρμόδια αστυνομική Αρχή και να υποβάλλουν έγγραφη δήλωση για το ατύχημα στην υπηρεσία εντός 3 ημερών,
 - Να τηρούν τις απαγορεύσεις για χρήση οιονοπνευματωδών ουσιών και για χρήση κινητών τηλεφώνων σε υπηρεσιακά αυτοκίνητα,
- Επισημαίνεται ότι η μη τήρηση των παραπάνω υποχρεώσεων ελέγχεται και τιμωρείται ποινικά και πειθαρχικά.

Επιπλέον οι οδηγοί υποχρεούνται να γνωστοποιούν στην υπηρεσία τυχόν αφαίρεση της άδειας οδήγησης τους, για οποιονδήποτε λόγο.».

Κατόπιν τούτου, ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να τοποθετηθούν και να ψηφίσουν.

Η Δημοτική Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη: την περίπτ. θ παρ.2 άρθρο 47 Ν.4250/14, την παρ.3 του άρθρου 23 του Ν.4674/20 όπως συμπληρώθηκε από το άρθρο 55 του ν.5003/22 (ΦΕΚ 74/26.03.2014 τεύχος Α') 1) Τα άρθρα 72 και 74Α' του ν. 3852/10 (87 Α') 1) Τα άρθρα 8 & 9 του ν.5056/2023 (163 Α') όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν και την υπ' αριθμ. . 11194/15-5-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Καθαριότητας, Ηλεκτροφωτισμού & Πρασίνου,

Αποφασίζει Ομόφωνα

Την κατ' εξαίρεση έγκριση οδήγησης οχημάτων του Δήμου, όπως αναπτύσσεται στον παρακάτω πίνακα, καθώς υπάρχουν αυξημένες ανάγκες στο Δήμο, οι οποίες δεν μπορούν να καλυφθούν από τους διαθέσιμους οδηγούς του Δήμου για την άσκηση του καθήκοντος αυτού:

Αρ. Κυκλ.	Περιγραφή ΟΧΗΜΑΤΩΝ	Κατασκευαστής	Όνομα
ΚΗΥ 6927	ΦΟΡΤΗΓΟ	MAZDA	ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

Οι υποχρεώσεις των οδηγών είναι οι ακόλουθες:

- Να τηρούν τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- Να φορούν ζώνη ασφαλείας
- Να μην κινούν τα υπηρεσιακά αυτοκίνητα στις λεωφορειολωρίδες.
- Το αυτοκίνητο να οδηγείται μόνο από αυτούς
- Το αυτοκίνητο να χρησιμοποιείται μόνο για εξυπηρέτηση των σκοπών για τους οποίους έχει παραχωρηθεί,

- Να μη μεταφέρουν πρόσωπα και πράγματα άσχετα προς την Υπηρεσία ή μέλη οποιωνδήποτε οργανώσεων ή συγγενικά ή φιλικά πρόσωπα των εξυπηρετούμενων προσώπων ή του ιδίου,
 - Να εφοδιάζονται πριν από την κίνηση του αυτοκινήτου με νόμιμη «Διαταγή πορείας» και να τηρούν το «Δελτίο κίνησης» του αυτοκινήτου νομότυπα κατά τη διάρκεια της διαδρομής,
 - Να φροντίζουν για την νόμιμη στάθμευση και διανυκτέρευση του αυτοκινήτου,
 - Να μην εκτελούν εντολές για κίνηση του αυτοκινήτου τους που δίνονται από αναρμόδια πρόσωπα ή προφανώς αντιβαίνουν στους περιορισμούς και απαγορεύσεις,
 - Να μην αρνούνται τον έλεγχο από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα και να παρέχουν τα ακριβή στοιχεία χωρίς παρεμβολή δυσχερειών,
 - Σε περίπτωση ατυχήματος να αναγγέλλουν το ατύχημα στην αρμόδια αστυνομική Αρχή και να υποβάλλουν έγγραφη δήλωση για το ατύχημα στην υπηρεσία εντός 3 ημερών,
 - Να τηρούν τις απαγορεύσεις για χρήση οиноπνευματωδών ουσιών και για χρήση κινητών τηλεφώνων σε υπηρεσιακά αυτοκίνητα,
- Επισημαίνεται ότι η μη τήρηση των παραπάνω υποχρεώσεων ελέγχεται και τιμωρείται ποινικά και πειθαρχικά. Επιπλέον οι οδηγοί υποχρεούνται να γνωστοποιούν στην υπηρεσία τυχόν αφαίρεση της άδειας οδήγησης τους, για οποιονδήποτε λόγο.

Κατά της παρούσας χωρεί προσφυγή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 227 Ν. 3852/2010, όπως έχει αντικατασταθεί με το άρθρο 118 του Ν.4555/18 (ΦΕΚ 133Α) «Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι».

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 204/2025

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ/ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ/ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ