



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΔΑ: Ψ1ΠΑΩΡΘ-Η4Ο

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ «ΔΙΑΥΓΕΙΑ»
ΚΑΙ ΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 10/11.4.2025 της τακτικής συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου
'Ηλιδας.

Αριθμός Απόφασης 154/2025

ΘΕΜΑ: Έγκριση χορήγησης αδειας οδήγησης οχήματος κατ' εξαίρεση στο προσωπικό του Τμήματος ΤΠΕ της Δ/νσης Διοίκησης & Πρόνοιας.

Στην Αμαλιάδα, σήμερα 11-4-2025, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00', συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή, ύστερα από τη με αριθμό 10/8396/5.4.2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα στα μέλη της, σύμφωνα με το άρθρο 67 του ν. 3852/10 και τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) όπως ισχύει και των άρθρ. 8 & 9 του ν.5056/2023 (Α' 163).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Χριστοδουλόπουλος Χρήστος - Δήμαρχος/Πρόεδρος.
2. Αθανασόπουλος Ιωάννης - μέλος.
3. Αναγνωστόπουλος Κωνσταντίνος - μέλος.
4. Τσεριώνης Κωνσταντίνος - μέλος.
5. Χριστοφόρου Ευάγγελου - μέλος.
6. Νικολόπουλος Χρήστος αναπληρωματικό μέλος / αντικαταστάτης Ανδρουτσόπουλου Ανδρέα.

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1.Λυμπέρης Ιωάννης-μέλος.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών δήλωσαν παρόντα έξη (6) μέλη και απόντα ένα (1) μέλος, ο Πρόεδρος κ. Χριστοδουλόπουλος Χρήστος, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Τα πρακτικά τηρήθηκαν από το δημοτικό υπάλληλο Χρήστο Ρούτση.

Ο Πρόεδρος ανακοίνωσε το 9^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής την υπ' αριθμ. 8283/3-4-2025 εισήγηση του Τμήματος ΤΠΕ της Δ/νσης Διοίκησης & Πρόνοιας, στην οποία αναφέρονται τα εξής:

«ΘΕΜΑ : Έγκριση Χορήγησης Αδείας Οδήγησης στο Προσωπικό του Τμήματος ΤΠΕ

Το Τμήμα Τεχνολογιών Πληροφορικής & Επικοινωνιών καθημερινά υποστηρίζει εξοπλισμό πληροφορικής και χρήστες που βρίσκονται σε όλα τα κτίρια του δήμου. Συγκεκριμένα ο δήμος διαθέτει 13 κτίρια που χρειάζονται υποστήριξη, πολλές φορές προκύπτει η ανάγκη για μεταφορά εξοπλισμού πληροφορικής από το ένα κτίριο στο άλλο με αποτέλεσμα να αναγκάζομαστε να χρησιμοποιούμε τα προσωπικά μας αυτοκίνητα. Επιπλέον από 1/1/2025 υπάρχει ανάγκη υποστήριξης εξοπλισμού πληροφορικής και των σχολικών μονάδων με αποτέλεσμα να υπάρχει ανάγκη μετακίνησης και σε αυτά. Τέλος τα τελευταία χρόνια έχει μπει εξοπλισμός από το ΣΥΖΕΥΞΙΣ II σε όλα τα Κοινοτικά Γραφεία τα οποία εξυπηρετούν αγροτικούς ιατρούς με αποτέλεσμα να υπάρχει ανάγκη μετακίνησης για υποστήριξη και εκεί στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, παρακαλείτε το σώμα να εγκρίνει την κατ' εξαίρεση χορήγηση άδεια οδήγησης οχημάτων του δήμου στους κάτωθι υπάλληλους του Τμήματος ΤΠΕ: 1) Ζαφειρόπουλος Διονύσιος, 2) Κρινάς Σπύρος για κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών του τμήματος ΤΠΕ. Οι συγκεκριμένοι υπάλληλοι διαθέτουν άδεια οδήγησης ΙΧ οχήματος.». Η κατ' εξαίρεση οδήγηση αφορά το κάτωθι όχημα:

Αρ. Κυκλ.	Περιγραφή ΟΧΗΜΑΤΩΝ	Κατασκευαστής	Μοντέλο	Όνομα
ΚΤΥ 2079	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΤΟΥΟΤΑ		

Κατόπιν τούτου, ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να τοποθετηθούν και να ψηφίσουν.

Η Δημοτική Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη: την περίπτ. θ παρ.2 άρθρο 47 Ν.4250/14, την παρ.3 του άρθρου 23 του Ν.4674/20 όπως συμπληρώθηκε από το άρθρο 55 του ν.5003/22 (ΦΕΚ 74/26.03.2014 τεύχος Α') 1) Τα άρθρα 72 και 74Α' του ν. 3852/10 (87 Α') 1) Τα άρθρα 8 & 9 του ν.5056/2023 (163 Α') όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν και την υπ' αριθμ. 8283/3-4-2025 εισήγηση του Τμήματος ΤΠΕ της Δ/νσης Διοίκησης & Πρόνοιας,

Αποφασίζει Ομόφωνα

Την κατ' εξαίρεση έγκριση οδήγησης οχημάτων του Δήμου, όπως αναπτύσσεται στον παρακάτω πίνακα, καθώς υπάρχουν αυξημένες ανάγκες στο Δήμο, οι οποίες δεν μπορούν να καλυφθούν από τους διαθέσιμους οδηγούς του Δήμου για την άσκηση του καθήκοντος αυτού:

Αρ. Κυκλ.	Περιγραφή ΟΧΗΜΑΤΩΝ	Κατασκευαστής	Μοντέλο	Όνομα
ΚΤΥ 2079	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΤΟΥΟΤΑ		1) Ζαφειρόπουλος Διονύσιος, 2) Κρινάς Σπύρος

Οι υποχρεώσεις των οδηγών είναι οι ακόλουθες:

- Να τηρούν τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- Να φορούν ζώνη ασφαλείας
- Να μην κινούν τα υπηρεσιακά αυτοκίνητα στις λεωφορειολωρίδες.
- Το αυτοκίνητο να οδηγείται μόνο από αυτούς
- Το αυτοκίνητο να χρησιμοποιείται μόνο για εξυπηρέτηση των σκοπών για τους οποίους έχει παραχωρηθεί,
- Να μη μεταφέρουν πρόσωπα και πράγματα άσχετα προς την Υπηρεσία ή μέλη οποιωνδήποτε οργανώσεων ή συγγενικά ή φιλικά πρόσωπα των εξυπηρετούμενων προσώπων ή του ιδίου,
- Να εφοδιάζονται πριν από την κίνηση του αυτοκινήτου με νόμιμη «Διαταγή πορείας» και να τηρούν το «Δελτίο κίνησης» του αυτοκινήτου νομότυπα κατά τη διάρκεια της διαδρομής,
- Να φροντίζουν για την νόμιμη στάθμευση και διανυκτέρευση του αυτοκινήτου,
- Να μην εκτελούν εντολές για κίνηση του αυτοκινήτου τους που δίνονται από αναρμόδια πρόσωπα ή προφανώς αντιβαίνουν στους περιορισμούς και απαγορεύσεις,
- Να μην αρνούνται τον έλεγχο από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα και να παρέχουν τα ακριβή στοιχεία χωρίς παρεμβολή δυσχερειών,
- Σε περίπτωση ατυχήματος να αναγγέλλουν το ατύχημα στην αρμόδια αστυνομική Αρχή και να υποβάλλουν έγγραφη δήλωση για το ατύχημα στην υπηρεσία εντός 3 ημερών,
- Να τηρούν τις απαγορεύσεις για χρήση οινόπνευματων ουσιών και για χρήση κινητών τηλεφώνων σε υπηρεσιακά αυτοκίνητα,

Επισημαίνεται ότι η μη τήρηση των παραπάνω υποχρεώσεων ελέγχεται και τιμωρείται ποινικά και πειθαρχικά. Επιπλέον οι οδηγοί υποχρεούνται να γνωστοποιούν στην υπηρεσία τυχόν αφαίρεση της άδειας οδήγησης τους, για οποιονδήποτε λόγο.

Κατά της παρούσας χωρεί προσφυγή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 227 Ν. 3852/2010, όπως έχει αντικατασταθεί με το άρθρο 118 του Ν.4555/18 (ΦΕΚ 133Α) «Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι».

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 154/2025

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ/ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ/ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ