



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΉΛΙΔΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό τής 10ης/2025 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ήλιδας

Αριθμός απόφασης 125/2025

ΘΕΜΑ: Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη σύνδεση της πόλης τής Αμαλιάδας με την Ολυμπία Οδό

Στην Αμαλιάδα, σήμερα, 30 Ιουνίου 2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 19.30', στην αίθουσα συνεδριάσεων του Πολυλειτουργικού χώρου, συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Ήλιδας, κατόπιν της υπ' αριθμ. 11/15773/26.6.2025 έγγραφης πρόσκλησης της Προέδρου, η οποία δημοσιεύτηκε και επιδόθηκε νόμιμα σε όλα τα μέλη του Συμβουλίου και τον Δήμαρχο, σύμφωνα με το άρθρο 67 του ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε εκ νέου με το άρθρο 6 του ν.5056/23.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε ο Δήμαρχος κ. Χρήστος Χριστοδουλόπουλος.

Επίσης, σε σύνολο «25» δημοτικών συμβούλων βρέθηκαν παρόντες/ούσες «19», και ονομαστικά:

- | | |
|---|---|
| 1. Γεωργοπούλου Θεώνη [Παράταξη «Ήλιδα συμμαχία για το αύριο»]- Πρόεδρος | 15. Χριστοφόρου Ευάγγελος [Παράταξη «Ήλιδα νέα εποχή Γιάννης Λυμπέρης»] |
| 2. Παπαγιαννόπουλος Γεράσιμος- Αντιδήμαρχος Προγραμματισμού | |
| 3. Τσεριώνης Κωνσταντίνος- Αντιδήμαρχος Τεχνικών, Πολιτικής Προστασίας και Υδάτινων Πόρων | 16. Παπαδόπουλος Βασίλειος /Ε.Π Πηνειάς |
| 4. Γεωργουλής Αλέξανδρος- Αντιδήμαρχος Διοικητικής Μέριμνας | |
| 5. Ανδρουτσόπουλος Ανδρέας | |
| 6. Αθανασόπουλος Ιωάννης- Αντιδήμαρχος Παιδείας | |
| 7. Λαμπρινός Σπυρίδων | 17. Κορτέση Άννα -Παράταξη «Ήλιδα 36» (Μέσω τηλεδιάσκεψης, η οποία διακόπηκε μετά τη συζήτηση θεμάτων προ ημερήσιας διάταξης) |
| 8. Ευσταθόπουλος Ηλίας-Αντιδήμαρχος Υγείας, Πρόνοιας | i. |
| 9. Κουτρομπής Κωνσταντίνος- Αντιδήμαρχος Περιβάλλοντος | 18. Πολύδωρος Βησσαρίων [Επικεφαλής παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ήλιδας»] |
| 10. Καραπιπέρης Γεώργιος | |
| 11. Κράλλης Γεώργιος-Αντιδήμαρχος Άθλησης, Νέας Γενιάς | 19. Κότσιφας Διονύσιος - Ανεξάρτητος δ.σ |
| 12. Τρικόγιας Κωνσταντίνος | |
| 13. Αναγνωστόπουλος Κωνσταντίνος/ Αντιδήμαρχος Δ.Ε Πηνειάς | |
| 14. Γεωργούλιας Αθανάσιος/Ε.Π Πηνειάς. | |

Απόντες/Απούσες

(Οι οποίοι/ες δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα)

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Νικολόπουλος Χρήστος. | 3. Αστερής Ευγένιος - Αντιπρόεδρος |
| 2. Λυμπέρης Ιωάννης [Επικεφαλής παράταξης «Ήλιδα νέα εποχή Γιάννης Λυμπέρης»] | 4. Λυμπέρης Ερνέστος |
| 5. Παπαδάκος Ανδρέας [Επικεφαλής παράταξης «Ήλιδα 36»] | 6. Τσαγρής Νικόλαος |

Κατόπιν τούτου, η Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Η δημοτική υπάλληλος Αντωνία Γιαννοπούλου τήρησε τα πρακτικά.

Η Πρόεδρος, ανακοίνωσε το 4^ο θέμα προ ημερήσιας διάταξης ως κατεπείγον, προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα που θα προκύψουν από τη λειτουργία της νέας εισόδου πόλης. Το σώμα έκανε **κατά πλειοψηφία** δεκτό το κατεπείγον του θέματος, σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρ. 67 του ν. 3852/10, δεδομένου ότι η Λαϊκή συσπείρωση **καταψήφισε**.

Στη συνέχεια, ο δήμαρχος κ. Χριστοδουλόπουλος, έθεσε υπόψη των συμβούλων την 251/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδικού δικτύου Δήμου Αμαλιάδας, στα πλαίσια των νέων κυκλοφοριακών δεδομένων που θα προκύψουν από την έναρξη λειτουργίας της Ολυμπίας Οδού και της εισόδου Αμαλιάδας δια μέσου αυτής, όπως αναλυτικά αναφέρονται.

Επίσης, τίθεται υπόψη του σώματος, το υπ' αριθμ. 15898/26.6.2025 έγγραφο της εταιρείας «ΗΛΙΔΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ.», με το οποίο κατέθεσαν την ανωτέρω πρόταση μετά την υπογραφή σχετικής σύμβασης με τον δήμο, για την παροχή υπηρεσιών συμβούλου, με σκοπό την επικαιροποίηση της κυκλοφοριακής μελέτης Αμαλιάδας.

Συνοπτικά, προτείνονται οι ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΟΙΝΟΜΑΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΞΥΔΙΑ ΚΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΙΝΟΜΑΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ
- ΑΝΤΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΥΡΡΩΝΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΙΝΟΜΑΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ.

Κατόπιν, η Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να τοποθετηθούν και να ψηφίσουν.

Η Λαϊκή συσπείρωση *απείχε* από την ψηφοφορία.

Το **Δημοτικό Συμβούλιο**, αφού έλαβε υπόψη του:

- 1) Την εισήγηση του Δήμαρχου.
- 2) Τα άρθρα 82 «Ρύθμιση κυκλοφορίας» και 79 «Κανονιστικές Αποφάσεις» του ν. 3463/06-ΚΔΚ.
- 3) Τα άρθρα 72 «Αρμοδιότητες οικονομικής επιτροπής δήμων» και 74Α «Αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής» του ν. 3852/10 (Α' 87).
- 4) Το ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ (ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ) της εταιρείας «ΗΛΙΔΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ» (με δ.τ. ΗΛΙΔΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.)»
- 5) Την ΑΔΕ 251/2025 «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδικού δικτύου Αμαλιάδας στα πλαίσια των νέων κυκλοφοριακών δεδομένων που θα προκύψουν από την έναρξη λειτουργίας της Ολυμπίας Οδού και της εισόδου Αμαλιάδας δια μέσου αυτής».
- 6) Την Απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Αμαλιάδας 13/2025 «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδικού δικτύου Δήμου Αμαλιάδας στα πλαίσια των νέων κυκλοφοριακών δεδομένων που θα προκύψουν από την έναρξη λειτουργίας της Ολυμπίας Οδού και της εισόδου Αμαλιάδας δια μέσου αυτής».

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνονται προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη σύνδεση της πόλης της Αμαλιάδας με την Ολυμπία Οδό, όπως αναφέρονται αναλυτικά στο ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, με τη διευκρίνηση ότι δεν θα περιλαμβάνεται η κυκλοφορία βαρέων οχημάτων, προκειμένου να μην επιβαρυνθεί επιπλέον η κυκλοφορία εντός της πόλης.
2. Περίληψη της παρούσας να δημοσιευτεί σε μία ημερήσια εφημερίδα τού νομού.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό -125- έτους 2025

-Μετά τα παραπάνω, συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως παρακάτω

Η Πρόεδρος

Τα Μέλη

Ακριβές απόσπασμα
Ο Δήμαρχος

Θεώνη Γεωργοπούλου

Χρήστος Χριστοδουλόπουλος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΔΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:

"ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ"

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ:

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ
ΜΕ ΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ

ΑΡ. ΤΕΥΧΟΥΣ:

T.1

ΕΚΔΟΣΗ:

1η

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

ΙΟΥΝΙΟΣ 2025

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:



ΗΛΙΔΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
(με δ.τ. ΗΛΙΔΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ:



ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ:

Digitally signed by
SOTIRIOS
LIAROS
DN: cn=SOTIRIOS
LIAROS, c=GR
Date: 2025.06.30
14:08:39 +03'00'

ΛΙΑΡΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός

ΣΥΝΤΑΞΗ:

ΣΟΦΙΑ Γ. ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Α.Μ.Τ.Ε.Ε. 108185
ΣΥΡΟΥ 42 ΓΑΛΑΤΣΙ - ΤΗΛ.: 210 2930837
ΑΦΜ: 138038417 - ΔΟΥ: ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ
Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος

ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
	ΕΛΕΓΧΟΝΚΕ	Ο Επιβλέπων Μηχανικός			
	ΕΛΕΓΧΟΝΚΕ	Ο Επιβλέπων Μηχανικός			
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ				
	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	"σύμφωνα με την υπ' αριθ. Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου 'Ηλιδας"			

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ
1			
2			
3			
4			

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ.....	I
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.....	II
1. ΠΡΟΤΑΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	1
2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	4
2.1 Πινακίδες Σταθερού Περιεχομένου	4
2.2 Βελοειδείς Πληροφοριακές Πινακίδες	5
2.3 Χρώματα και Οπισθοαντανεκλαστικότητα Πινακίδων	6
2.4 Διαμόρφωση γραμμάτων	6
3. ΒΕΛΟΕΙΔΕΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ.....	7
3.1 Δεξιά Βελοειδής Πινακίδα προς Κουρούτα	7
3.2 Αριστερή Βελοειδής Πινακίδα προς Κουρούτα	8
3.3 Δεξιά Βελοειδής Πινακίδα προς Χάβαρι.....	9
3.4 Αριστερή Βελοειδής Πινακίδα προς Χάβαρι	10
3.5 Πινακίδες προς Αυτοκινητόδρομο δεξιά.....	11
3.6 Πινακίδες προς Αυτοκινητόδρομο αριστερά.....	12
4. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΩΝ ΑΝΑΓΡΑΦΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ.....	13
4.1 Αναγραφές ύψους χαρακτήρων $h = 126 \text{ mm}$	13
5. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	15
6. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	16
6.1 Πίνακας Προμέτρησης Πληροφοριακών Πινακίδων	16
6.2 Πίνακας Προμέτρησης Ρυθμιστικών Πινακίδων	17

1. ΠΡΟΤΑΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Η έναρξη λειτουργίας της Ολυμπίας Οδού στο τμήμα Πάτρα – Πύργος επιφέρει αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο στην πόλη της Αμαλιάδας καθώς ο Α/Κ Αμαλιάδας διοχετεύει την κυκλοφορία από και προς την ευρύτερη περιοχή στην οδό Καλαβρύτων.

Για την ορθή κατανομή του κυκλοφοριακού φόρτου εντός του αστικού ιστού και την αποφυγή συνωστισμού στην πόλη προτείνεται η διοχέτευση της κυκλοφορίας από και προς τον Α/Κ να λαμβάνει χώρα διαμέσου συγκεκριμένων διαδρομών, ήτοι:

Έξοδος Α/Κ προς Κουρούτα:

Καλαβρύτων – Πύρρωνος – Οινομάου – Ευαγγελιστρίας – Κολοκοτρώνη – Αντ. Πετραλιά

Έξοδος Α/Κ προς Πηνεία:

Καλαβρύτων – Πύρρωνος – Οινομάου – Ξυδιά – Δερβενακίων – Δροσίνη – Καρακανδά

Είσοδος Α/Κ από Κουρούτα:

Α. Πετραλιά – Γ. Παπανδρέου – Ευαγγελιστρίας – Οινομάου – Καλαβρύτων – Δαλιάνη – Καλαβρύτων

Για την εύρυθμη λειτουργία του εν λόγω οδικού δικτύου και με βάση:

- (1) Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- (2) Το Άρθρο 52 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 5209/2025 ΦΕΚ 100Α/13-06-2025)

Έχοντας υπ' όψιν:

- (1) Τα υφιστάμενα γεωμετρικά στοιχεία της οδού ΟΙΝΟΜΑΟΥ από την οδό Ευαγγελιστρίας έως την οδό Ξυδιά είναι:
 - α) η διατομή οδού είναι κατά μέσο πλάτος 7,00μ. και 1,50μ. μέσο πλάτος πεζοδρομίων από την οδό Ευαγγελιστρίας έως την οδό Γηπέδου, το οποίο στη συνέχεια μειώνεται και πρακτικά μηδενίζεται μέχρι την οδό Ξυδιά.
 - β) το μήκος της οδού μεταξύ των οδών Ευαγγελιστρίας και Ξυδιά είναι περί τα 920,0μ.
- (2) Τα λειτουργικά στοιχεία της οδού ΟΙΝΟΜΑΟΥ από την Οδό από την οδό Ευαγγελιστρίας έως την Οδό Ξυδιά είναι: τοπικού χαρακτήρα οδός προς εξυπηρέτηση κυρίως των παρόδιων ιδιοκτησιών.
- (3) Τα υφιστάμενα γεωμετρικά στοιχεία της οδού ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ από την οδό Οινομάου έως την οδό Κολοκοτρώνη είναι:
 - α) η διατομή οδού είναι κατά μέσο πλάτος 7,00μ. και μέσο πλάτος πεζοδρομίων που κυμαίνεται από 0,00μ. έως 1,50μ.
 - β) το μήκος της οδού μεταξύ των οδών Οινομάου και Κολοκοτρώνη είναι περί τα 700,0μ.
- (4) Τα λειτουργικά στοιχεία της οδού ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ από την οδό Οινομάου έως την οδό Κολοκοτρώνη είναι: τοπικού χαρακτήρα οδός προς εξυπηρέτηση κυρίως των παρόδιων ιδιοκτησιών.
- (5) Πέραν των ως άνω, οι οδοί Οινομάου και Ευαγγελιστρίας είναι σήμερα οδοί διπλής κατεύθυνσης στους οποίους δεν υπάρχει σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης. Με τα νέα δεδομένα

της λειτουργίας του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρας – Πύργου οι εν λόγω οδοί θα εμφανίσουν αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο στον οποίο θα περιλαμβάνονται και βαρέα οχήματα σε ποσοστό περί του 15%.

- (6) Τον πίνακα που ακολουθεί (ΦΕΚ 3120/Β/2023) από τον οποίο υπολογίζεται πρακτικά η προσφορά στάθμευσης λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφοριακή λειτουργία της οδού (μονόδρομος, αμφίδρομος), το πλάτος της οδού και τη διέλευση ή όχι λεωφορειακών γραμμών. Το μέσο μήκος μιας θέσης στάθμευσης επιβατικού οχήματος, για τον υπολογισμό των προσφερόμενων θέσεων παράλληλα με το κράσπεδο, λήφθηκε ίσο με 5,50 μ.

Κυκλοφοριακή λειτουργία οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Τύπος στάθμευσης
Μονής Κατεύθυνσης (χωρίς διέλευση αστικών λεωφορείων)	Από 0 έως 4,5	Απαγορεύεται η στάθμευση
	Από 4,51 έως 7	Επιτρέπεται η στάθμευση μόνο στη μία πλευρά του δρόμου
	>7	Επιτρέπεται η στάθμευση και στις δύο πλευρές του δρόμου
Μονής Κατεύθυνσης (με διέλευση αστικών λεωφορείων)	Από 0 έως 5,5	Απαγορεύεται η στάθμευση
	Από 5,51 έως 7,5	Επιτρέπεται η στάθμευση μόνο στη μία πλευρά του δρόμου
	>7,5	Επιτρέπεται η στάθμευση και στις δύο πλευρές του δρόμου
Διπλής Κατεύθυνσης (χωρίς διέλευση αστικών λεωφορείων)	Από 0 έως 6	Απαγορεύεται η στάθμευση
	Από 6,01 έως 8,5	Επιτρέπεται η στάθμευση μόνο στη μία πλευρά του δρόμου
	>8,5	Επιτρέπεται η στάθμευση και στις δύο πλευρές του δρόμου
Διπλής Κατεύθυνσης με διέλευση αστικών λεωφορείων)	Από 0 έως 7	Απαγορεύεται η στάθμευση
	Από 7,01 έως 11	Επιτρέπεται η στάθμευση μόνο στη μία πλευρά του δρόμου
	>11,5	Επιτρέπεται η στάθμευση και στις δύο πλευρές του δρόμου

- (7) Την λειτουργία της οδού Πύρρωνος ως μονόδρομο με κατεύθυνση προς το κέντρο της πόλης και την συμβολή της με την οδό Οινόμαου ως το όριο του κεντρικού πυρήνα του αστικού ιστού

Λαμβάνοντας υπόψιν τα ως άνω 1 έως 7 και έχοντας ως στόχο, την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, την βέλτιστη λειτουργία των παραπάνω οδικών τμημάτων, την αποφυγή δημιουργίας αύξησης ρύπων λόγω της μορφολογίας της οδού, την αποφυγή συμφόρησης στον κεντρικό αστικό ιστό της πόλης, προτείνονται οι ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΟΙΝΟΜΑΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΞΥΔΙΑ ΚΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΙΝΟΜΑΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ



Ο μελετητής

SOTIRIOS
LIAROS

Digitally signed by
SOTIRIOS LIAROS
DN: cn=SOTIRIOS
LIAROS, c=GR
Date: 2025.06.30
14:07:20 +03'00'

2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Το παρόν Τεύχος αποτελεί το Τεύχος Διαστασιολόγησης και Κατασκευαστικών Σχεδίων των Πινακίδων που προτείνονται για τη Σήμανση των Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων του οδικού δικτύου Αμαλιάδας, σύμφωνα με την Σύμβαση με τίτλο «Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου για την Επικαιροποίηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης Αμαλιάδας».

2.1 Πινακίδες Σταθερού Περιεχομένου

Η τοποθέτηση, το σχήμα, οι διαστάσεις και τα χρώματα των πινακίδων σταθερού περιεχομένου καθορίζονται από την Κ.Υ.Α. Α6/0/1/118/26-7-74, «Περί πινακίδων σήμανσεως οδών», τον Κ.Ο.Κ. 2009, το τεύχος 6 των ΟΜΟΕ «Κατακόρυφη Σήμανση Αυτοκινητοδρόμων», Μέρος 2: «Πινακίδες σταθερού περιεχομένου και ενημερωτικές πινακίδες», (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), έκδοση 2010 και το τεύχος 9 των ΟΜΟΕ «Κατακόρυφη Σήμανση Οδών», (ΟΜΟΕ-ΚΣΟ), έκδοση 2012.

Οι Πινακίδες σταθερού περιεχομένου περιλαμβάνουν τις εξής κατηγορίες Πινακίδων: Ρυθμιστικές Πινακίδες, Πινακίδες Αναγγελίας Κινδύνου, Πρόσθετες Πινακίδες και Πινακίδες καθοδήγησης, καθώς και πληροφοριακές τυποποιημένες πινακίδες.

Οι πινακίδες σταθερού περιεχομένου πρέπει να έχουν το πραγματικά απαιτούμενο μέγεθος και να αποφεύγονται οι χωρίς λόγο υπερδιαστασιολογήσεις. Οι τυποποιημένες διαστάσεις των πινακίδων κινδύνου (Κ), ρύθμισης (Ρ) και των πρόσθετων (Πρ), ανάλογα με το σχήμα και το χαρακτηριστικό μέγεθος τους (μικρό, μεσαίο, μεγάλο) ορίζονται στον επόμενο πίνακα των ΟΜΟΕ-ΚΣΟ, Έκδοση 2012. Επισημαίνεται ότι κάθε γωνία πινακίδας στρογγυλεύεται, ώστε να μην αποτελεί έμμεσο φονικό όπλο σε περίπτωση πτώσης αυτής.

Στο σύνολο του οδικού δικτύου, για την απαγόρευση της στάθμευσης, σύμφωνα με το μέγιστο όριο ταχύτητας που είναι $V=50\text{km/h}$, εφαρμόστηκαν ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-40 μεσαίου μεγέθους ήτοι διαμέτρου 650mm σύμφωνα και με τον Πίνακα 1-1 που παρατίθεται στη συνέχεια.

Η εν λόγω ρυθμιστική πινακίδα χρησιμοποιείται για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης. Η απαγόρευση αυτή ισχύει από τη θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη.

 P-40	Γενικά Χαρακτηριστικά	
	Τύπος πινακίδας:	Ρυθμιστική
	Κωδικός:	P-40
	Σημασία:	Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
	Σχήμα:	Κυκλικό
	Διάμετρος:	650mm
	Υλικά Κατασκευής	
	Υπόβαθρο (πλάκα):	Αλουμίνιο κράματος τύπου AlMg2
	Αντανεκλαστική μεμβράνη:	Υψηλής αντανεκλαστικότητας τύπου II
	Χρωματισμοί	
	Φόντο:	Μπλε
	Περιμετρικός κύκλος:	Κόκκινος
	Λοξές γραμμές X:	Κόκκινες
	Τοποθέτηση	
	Στήριξη:	Γαλβανισμένο σωλήνα DN 40mm (1 ½ ")

Πίνακας 1-1: Μεγέθη πινακίδων ανάλογα ανωτάτου ορίου ταχύτητας οδού

Πινακίδες		Όριο ταχύτητας [km/m]		V<20	20≤V<50	50≤V≤80	80<V≤100	100<V
Κατηγορία	Σχήμα	Μεγέθη πινακίδων		Διάσταση πινακίδας [mm]				
Κινδύνου (Κ) & P-1		τρίγωνο **	μικρό	600	600			
			μεσαίο			900	900	
			μεγάλο					1200
Ρυθμιστικές (Ρ)		κύκλος	μικρό	450				
			μεσαίο		650	650		
			μεγάλο				900	900
K-36		X	μεγάλο	568x955	568x955	568x955	-	-
K-37		X	μεγάλο	831x955	831x955	831x955	-	-
K-33 K-34 K-35		ορθογώνιο	μεγάλο	1000x300	1000x300	1000x300	1000x300	1000x300
P-2		οκτάγωνο	μεσαίο	900	900			
			μεγάλο			1200	1200 *	-
P-3 & P-4		τετράγωνο	μικρό	400	400			
			μεσαίο			600	600 *	
			μεγάλο					-
P-6, P-43, P-44, P-60, P-61		τετράγωνο	μικρό	450	450			
			μεσαίο			650	650 *	
			μεγάλο					-
P-69, P-70 P-71, P-72 P-74		ορθογώνιο (ύψος x πλάτος)	μικρό	630x420	630x420			
			μεσαίο			900x600	900x600	
			μεγάλο					1260x840
Πρόσθετες (Πρ)		ορθογώνιο (ύψους 1) (ύψος x πλάτος)	μικρό	231x420	231x420			
			μεσαίο			330x600	330x600	
			μεγάλο					412x750
		ορθογώνιο (ύψους 2) (ύψος x πλάτος)	μικρό	315x420	315x420			
			μεσαίο			450x600	450x600	
			μεγάλο					562x750
		τετράγωνο (ύψους 3) (ύψος x πλάτος)	μικρό	420x420	420x420			
			μεσαίο			600x600	600x600	
			μεγάλο					750x750

* : Πινακίδα με μεγαλύτερη διάσταση δεν προβλέπεται, επειδή οδός με ισόπεδους κόμβους επιτρέπεται να έχει ανώτατο όριο ταχύτητας $V \leq 90$ km/h

** : Η πινακίδα K-41 χρησιμοποιείται μόνο με ένα μέγεθος πλευράς ίσο με 450 mm (ΦΕΚ 137 Α 22-07-2004)

Μέγεθος Τρίγωνου : Μήκος πλευρών, μετρημένο από τα σημεία τομής των προεκτάσεων των πλευρών

Μέγεθος Κύκλου : Διάμετρος του κύκλου

Μέγεθος Οκτάγωνου : Διάμετρος εγγεγραμμένου κύκλου στο οκτάγωνο

Μέγεθος Τετράγωνου : Μήκος πλευράς του τετραγώνου

Μέγεθος Ορθογώνιου : Ύψος x πλάτος (υ x π)

Η τοποθέτηση των πινακίδων κατά μήκος της οδού γίνεται σύμφωνα και με τους ΟΜΟΕ-ΚΣΑ, 2010 και τους ΟΜΟΕ-ΚΣΟ, 2012. Στο κεφάλαιο 5 της παρούσας έκθεσης, παρουσιάζεται τυπικό σχέδιο εγκατάστασης πινακίδων.

2.2 Βελοειδείς Πληροφοριακές Πινακίδες

Η πληροφοριακή σήμανση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του οδικού δικτύου Αμαλιάδας πραγματοποιείται με Πινακίδες Κατευθύνσεων Βελοειδούς Μορφής δύο σειρών.

Οι πινακίδες κατασκευάζονται σύμφωνα με το σχέδιο του τεύχους 9 των ΟΜΟΕ «Κατακόρυφη Σήμανση Οδών», (ΟΜΟΕ-ΚΣΟ)-έκδοση 2012 και το τεύχος 6 των ΟΜΟΕ «Κατακόρυφη Σήμανση Αυτοκινητοδρόμων», (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ)-έκδοση 2010.

Σημειώνεται ότι οι πινακίδες προορισμών μέσω Αυτοκινητοδρόμου, υποδείχθηκαν από τον μελετητή – κατασκευαστή (Κατασκευαστική Κοινοπραξία Άλιον Κλέος)

2.3 Χρώματα και Οπισθοαντανεκλαστικότητα Πινακίδων

Οι συντεταγμένες των κορυφών των χρωμάτων επιφάνειας καθώς και ο ελάχιστος παράγοντας φωτεινότητας είναι αυτές που ορίζονται στην προδιαγραφή Σ-311 (ΦΕΚ 954/31-12-86). Οι πινακίδες κατασκευάζονται από φύλλα αλουμινίου, από κράματα τύπου Al Mg₂, κατηγορία «ανθεκτικών κραμάτων στο θαλάσσιο νερό», κατά DIN 1725 Μέρος 1. Το ελάχιστο πάχος ελάσματος για επίπεδες πινακίδες είναι 3mm.

Η εμπρόσθια όψη θα καλύπτεται πλήρως από αντανεκλαστική μεμβράνη τύπου II και θα φέρει αναγραφές από αντανεκλαστική μεμβράνη υψηλής αντανεκλαστικότητας τύπου II σε περίπτωση πλευρικών πινακίδων.

Η πίσω όψη των πινακίδων έχει χρώμα φαιό (γκρι) και θα φέρει ανάγλυφα τον αύξοντα αριθμό της πινακίδας, το όνομα του κατασκευαστή και την ημερομηνία κατασκευής τους.

Τα χρώματα στην πληροφοριακή σήμανση υποστηρίζουν την καθοδήγηση του χρήστη της οδού, διευκολύνοντας τον εντοπισμό και την κατανόηση των πληροφοριών. Σε μια πινακίδα το χρώμα του υποβάθρου, ενός μέρους αυτής, ή μιας μερικής επιφάνειας εντός πλαισίου (πεδίο κατεύθυνσης), καθορίζεται από το χρώμα των αντίστοιχων αναγραφόμενων προορισμών (βλ. ΟΜΟΕ-ΚΣΑ, Μέρος 1, Παράρτημα II).

Τα χρώματα που εφαρμόστηκαν στις πληροφοριακές πινακίδες της παρούσας μελέτης είναι:

- κίτρινο, για τις Ελληνικές Αναγραφές
- λευκό, για τις Λατινικές Αναγραφές
- κυανό, για το υπόβαθρο των Πινακίδων Προορισμών
- πράσινο, για το υπόβαθρο των Πινακίδων Προορισμών μέσω Αυτοκινητοδρόμων
- λευκό για το περίγραμμα των Πινακίδων

2.4 Διαμόρφωση γραμμάτων

Σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΚΣΑ, Μέρος 1, έκδοση 2010, ο τύπος χαρακτήρων που εφαρμόζεται είναι της γραμμικής ANTIQUA χωρίς «πατούρες», σύμφωνα με DIN 1451, Μέρος 2 και χρησιμοποιείται ο τύπος γραφής B (κανονική γραφή). Το ύψος h των χαρακτήρων εξαρτάται από την ταχύτητα. Έτσι για το σύνολο του οδικού δικτύου Αμαλιάδας, όπου η μέγιστη ταχύτητα είναι $V=50\text{km/h}$ το ύψος h των χαρακτήρων σε πινακίδες πλευρικές της οδού είναι 126 mm.

Τα μήκη των λέξεων καθορίζονται σύμφωνα με τους πίνακες 2 μέχρι 10B του τεύχους 6 των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ, Μέρος 1, έκδοση 2010, οι οποίοι παρέχουν το πλάτος κάθε χαρακτήρα καθώς και την απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών χαρακτήρων. Στο κεφάλαιο 4 του παρόντος τεύχους παρουσιάζεται αναλυτικά το μήκος των προτεινόμενων αναγραφών.

Όλες οι πινακίδες πρέπει να είναι δίγλωσσες : οι λέξεις αναγράφονται Ελληνικά και Λατινικά. Θα αναγράφεται πρώτα το τοπωνύμιο στα Ελληνικά (χρώμα γραφής : κίτρινο) και αμέσως από κάτω το τοπωνύμιο στα Λατινικά (χρώμα γραφής : αργυρόλευκο).

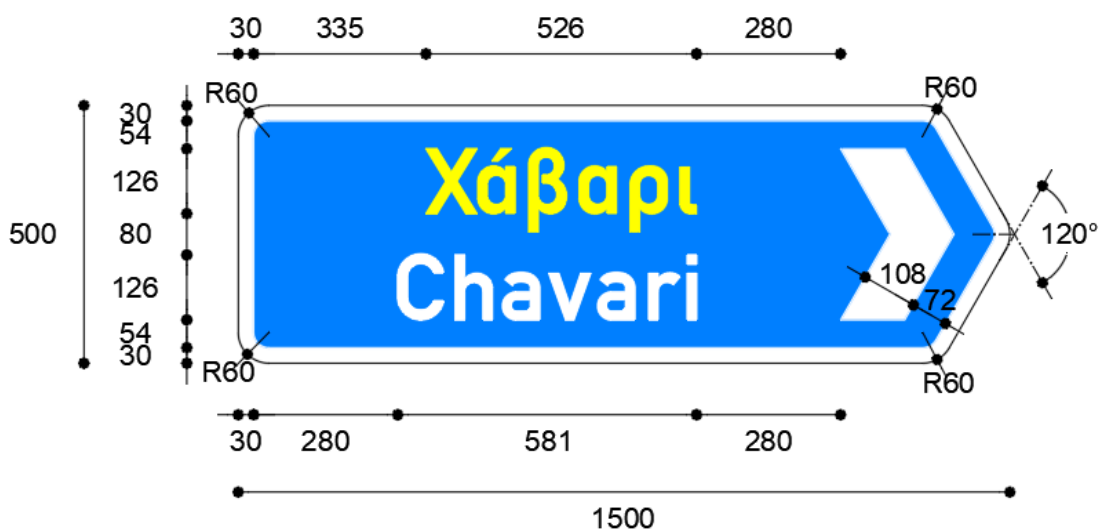
3.2 Αριστερή Βελοειδής Πινακίδα προς Κουρούτα

Οδικοί άξονες	Οινομάου/ Πετραλιά Αντ.
Κωδικός πινακίδας	Π-8.β3α
Τύπος γραφής	Κανονική
Ύψος χαρακτήρων h [mm]	126
Χρώμα γενικού υποβάθρου	Κυανό
Χρώμα ένθετου υποβάθρου	-
Χρώμα χαρακτήρων	Κίτρινο / Λευκό
Διαστάσεις πινακίδας: «ύψος/πλάτος/επιφάνεια» [mm/mm/m ²]	500 / 1500 / 0,72
Τρόπος στήριξης	Στύλος



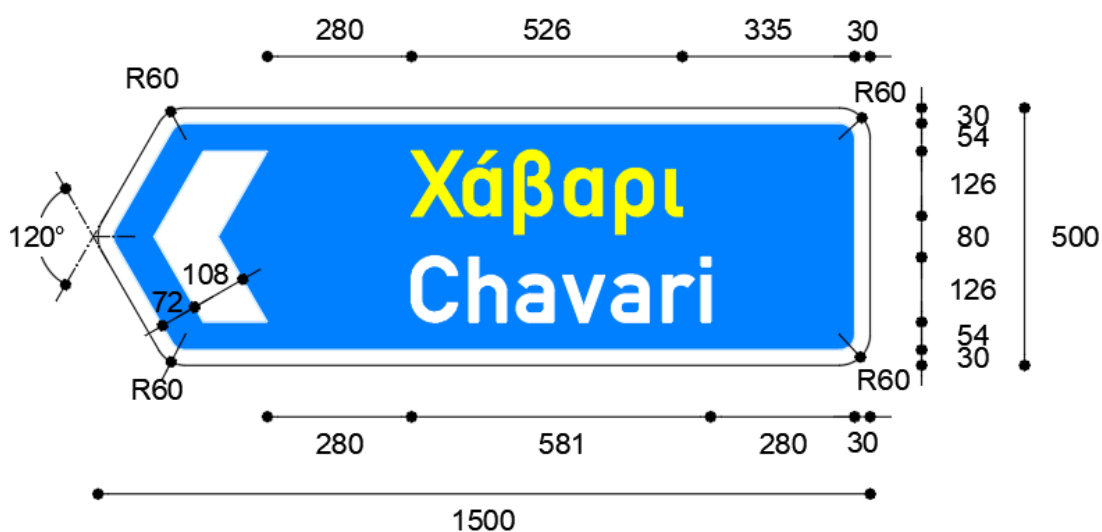
3.3 Δεξιά Βελοειδής Πινακίδα προς Χάβαρι

Οδικοί άξονες	Οινομάου / Δερβενακίων / Καρακανδα
Κωδικός πινακίδας	Π-8.β3δ
Τύπος γραφής	Κανονική
Ύψος χαρακτήρων h [mm]	126
Χρώμα γενικού υποβάθρου	Κυανό
Χρώμα ένθετου υποβάθρου	-
Χρώμα χαρακτήρων	Κίτρινο / Λευκό
Διαστάσεις πινακίδας: «ύψος/πλάτος/επιφάνεια» [mm/mm/m ²]	500 / 1500 / 0,72
Τρόπος στήριξης	Στύλος



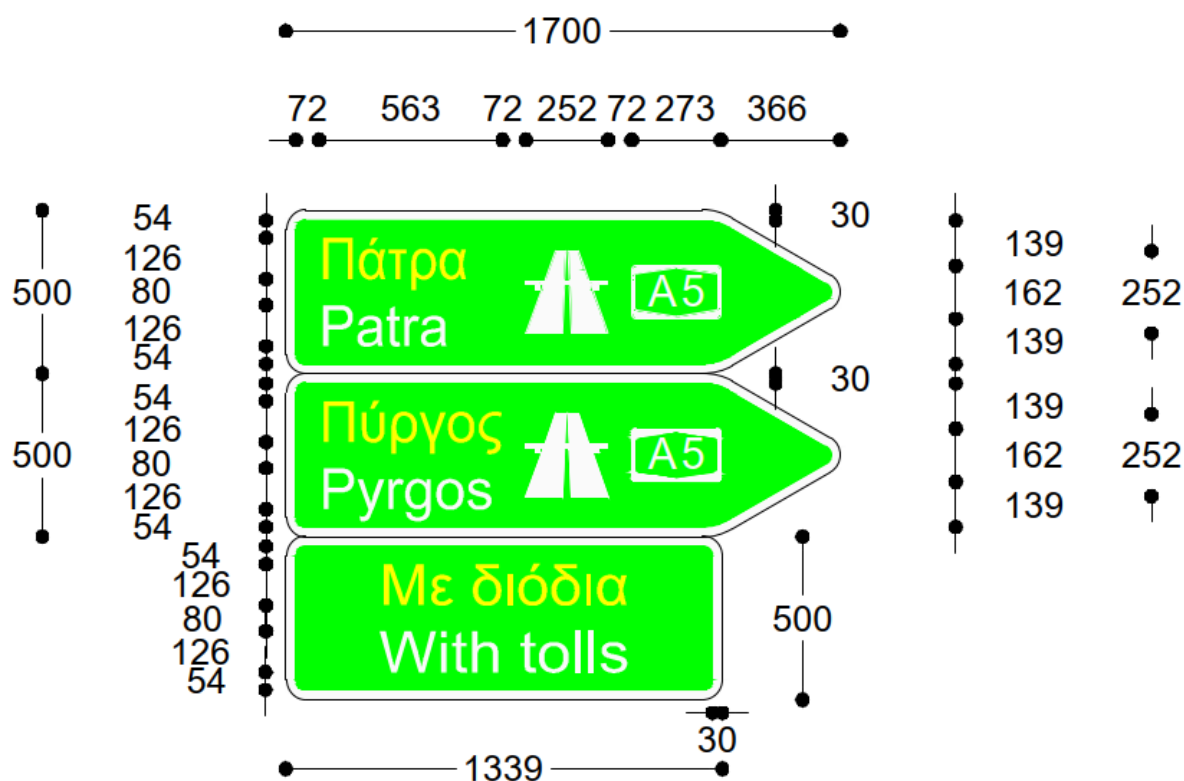
3.4 Αριστερή Βελοειδής Πινακίδα προς Χάβαρι

Οδικοί άξονες	Ξυδιά/ Δροσίνη
Κωδικός πινακίδας	Π-8.β3α
Τύπος γραφής	Κανονική
Ύψος χαρακτήρων h [mm]	126
Χρώμα γενικού υποβάθρου	Κυανό
Χρώμα ένθετου υποβάθρου	-
Χρώμα χαρακτήρων	Κίτρινο / Λευκό
Διαστάσεις πινακίδας: «ύψος/πλάτος/επιφάνεια» [mm/mm/m ²]	500 / 1500 / 0,72
Τρόπος στήριξης	Στύλος



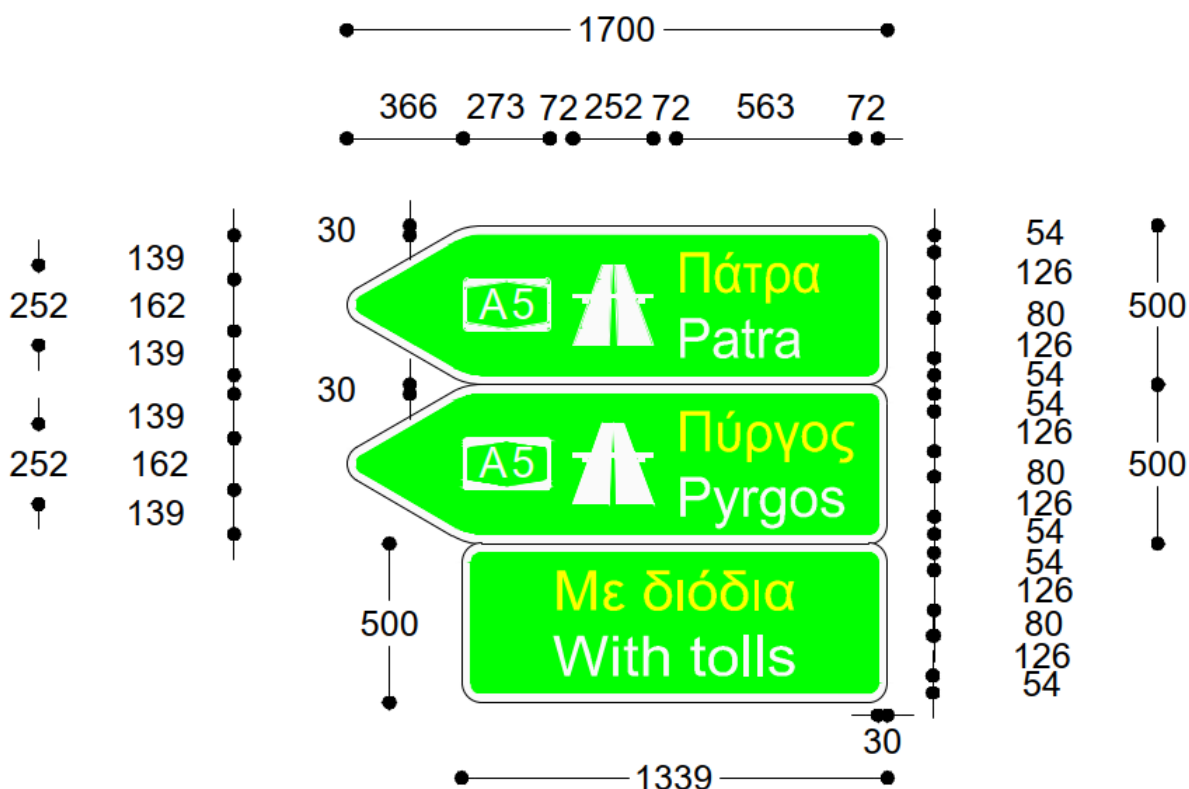
3.5 Πινακίδες προς Αυτοκινητόδρομο δεξιά

Οδικοί άξονες	Καλαβρύτων / Πύρρωνος / Δερβενακίων / Οινομάου
Κωδικός πινακίδας	Προς Πάτρα: Π-8.β5δ Προς Πύργο: Π-8.β5δ «Με διόδια»: Π-102
Τύπος γραφής	Κανονική
Ύψος χαρακτήρων h [mm]	126
Χρώμα γενικού υποβάθρου	Πράσινο
Χρώμα ένθετου υποβάθρου	-
Χρώμα χαρακτήρων	Κίτρινο / Λευκό
Διαστάσεις πινακίδας: «ύψος/πλάτος/επιφάνεια» [mm/mm/m ²]	Προς Πάτρα: 500 / 1700 / 0,77 Προς Πύργο: 500 / 1700 / 0,77 «Με διόδια»: 500 / 1339 / 0,67
Τρόπος στήριξης	Στύλος



3.6 Πινακίδες προς Αυτοκινητόδρομο αριστερά

Οδικοί άξονες	Ευαγγελίστριας / Οινόμαου / Δροσίνη / Ξυδιά / Καλαβρύτων
Κωδικός πινακίδας	Προς Πάτρα: Π-8.β5α Προς Πύργο: Π-8.β5α «Με διόδια»: Π-102
Τύπος γραφής	Κανονική
Ύψος χαρακτήρων h [mm]	126
Χρώμα γενικού υποβάθρου	Πράσινο
Χρώμα ένθετου υποβάθρου	-
Χρώμα χαρακτήρων	Κίτρινο / Λευκό
Διαστάσεις πινακίδας: «ύψος/πλάτος/επιφάνεια» [mm/mm/m ²]	Προς Πάτρα: 500 / 1700 / 0,77 Προς Πύργο: 500 / 1700 / 0,77 «Με διόδια»: 500 / 1339 / 0,67
Τρόπος στήριξης	Στύλος

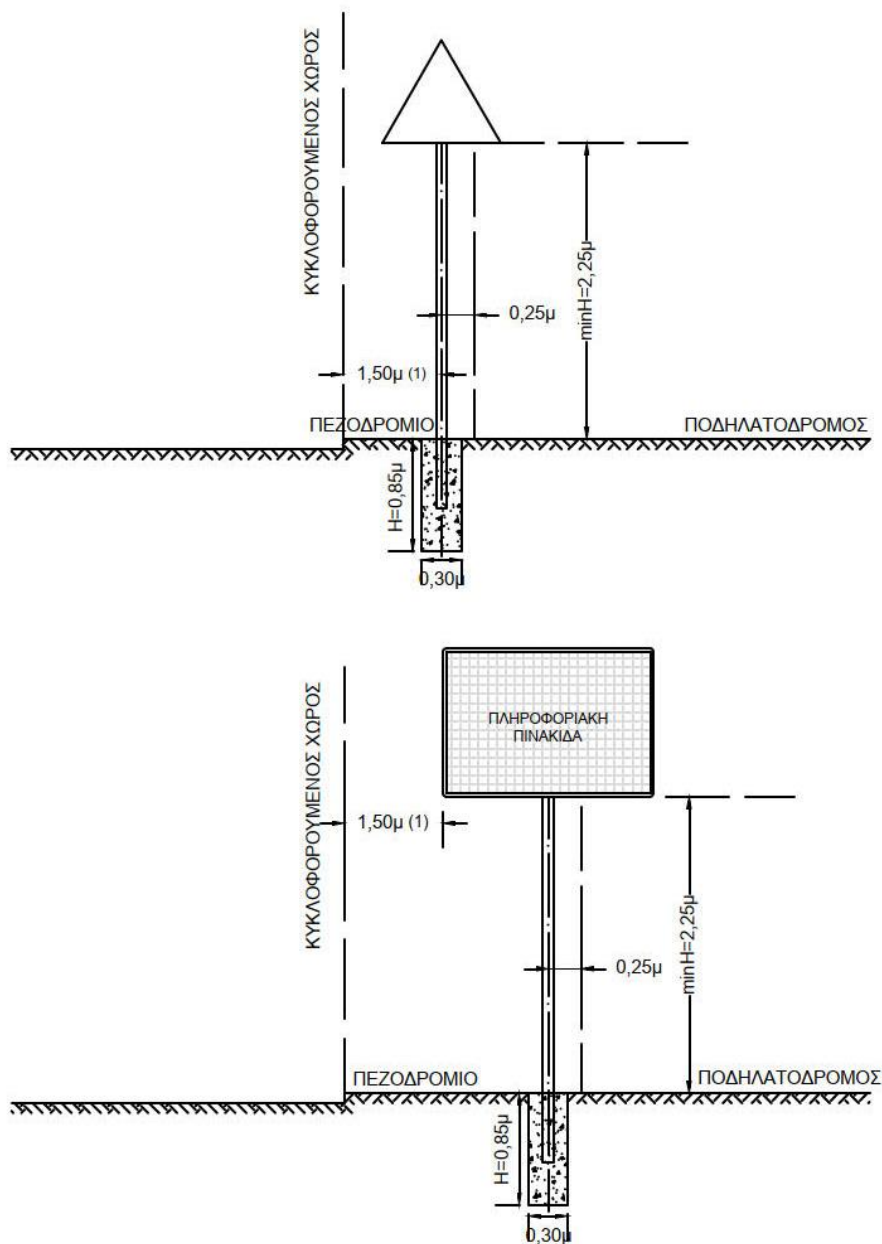


5. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Μικρές πινακίδες σταθερού περιεχομένου
(Ρυθμιστικές, αναγγελίας κινδύνου και μικρές πληροφοριακές με εμβαδό έως $2\mu^2$)

ΕΝΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

- (1) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις η ελάχιστη πλευρική απόσταση εγκατάστασης της πινακίδας μπορεί να περιοριστεί σε 1,00μ.

6. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

6.1 Πίνακας Προμέτρησης Πληροφοριακών Πινακίδων

Α/Α	ΠΑΡΕΙΑ ΟΔΟΥ	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΤΥΠΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΕΜΒΑΔΟΝ (m ²)	ΣΤΗΡΙΞΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΥΛΩΝ
1	Κατά τους ζυγούς	Πετραλιά Αντ.	Π-8.β3α	0,72	Στύλος	2
2	Κατά τους ζυγούς	Ευαγγελίστριας	Π-8.β5α	0,77	Στύλος	2
3	Κατά τους ζυγούς	Ευαγγελίστριας	Π-8.β5α	0,77	Στύλος	*έχει μετρηθεί
4	Κατά τους ζυγούς	Ευαγγελίστριας	Π-102	0,67	Στύλος	*έχει μετρηθεί
5	Κατά τους μονούς	Κολοκοτρώνη	Π-8.β3δ	0,72	Στύλος	2
6	Κατά τους ζυγούς	Ευαγγελίστριας	Π-8.β3δ	0,72	Στύλος	2
7	Κατά τους μονούς	Οινομάου	Π-8.β5α	0,77	Στύλος	2
8	Κατά τους μονούς	Οινομάου	Π-8.β5α	0,77	Στύλος	*έχει μετρηθεί
9	Κατά τους μονούς	Οινομάου	Π-102	0,67	Στύλος	*έχει μετρηθεί
10	Κατά τους ζυγούς	Καλαβρύτων	Π-8.β5α	0,77	Στύλος	2
11	Κατά τους ζυγούς	Καλαβρύτων	Π-8.β5α	0,77	Στύλος	*έχει μετρηθεί
12	Κατά τους ζυγούς	Καλαβρύτων	Π-102	0,67	Στύλος	*έχει μετρηθεί
13	Κατά τους μονούς	Καλαβρύτων	Π-8.β5δ	0,77	Στύλος	2
14	Κατά τους μονούς	Καλαβρύτων	Π-8.β5δ	0,77	Στύλος	*έχει μετρηθεί
15	Κατά τους μονούς	Καλαβρύτων	Π-102	0,67	Στύλος	*έχει μετρηθεί
16	Κατά τους μονούς	Πύρρωνος	Π-8.β5δ	0,77	Στύλος	2
17	Κατά τους μονούς	Πύρρωνος	Π-8.β5δ	0,77	Στύλος	*έχει μετρηθεί
18	Κατά τους μονούς	Πύρρωνος	Π-102	0,67	Στύλος	*έχει μετρηθεί
19	Κατά τους μονούς	Πύρρωνος	Π-8.β3α	0,72	Στύλος	2
20	Κατά τους μονούς	Πύρρωνος	Π-8.β3δ	0,72	Στύλος	*έχει μετρηθεί
21	Κατά τους μονούς	Οινομάου	Π-8.β5δ	0,77	Στύλος	2
22	Κατά τους μονούς	Οινομάου	Π-8.β5δ	0,77	Στύλος	*έχει μετρηθεί
23	Κατά τους μονούς	Οινομάου	Π-102	0,67	Στύλος	*έχει μετρηθεί
24	Κατά τους μονούς	Ξυδιά	Π-8.β3α	0,72	Στύλος	2
25	Κατά τους ζυγούς	Ξυδιά	Π-8.β5α	0,77	Στύλος	2
26	Κατά τους ζυγούς	Ξυδιά	Π-8.β5α	0,77	Στύλος	*έχει μετρηθεί
27	Κατά τους ζυγούς	Ξυδιά	Π-102	0,67	Στύλος	*έχει μετρηθεί
28	Κατά τους μονούς	Δερβενακίων	Π-8.β3δ	0,72	Στύλος	2

Α/Α	ΠΑΡΕΙΑ ΟΔΟΥ	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΤΥΠΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΕΜΒΑΔΟΝ (m ²)	ΣΤΗΡΙΞΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΥΛΩΝ
29	Κατά τους ζυγούς	Δερβενακίων	Π-8.β5δ	0,77	Στύλος	2
30	Κατά τους ζυγούς	Δερβενακίων	Π-8.β5δ	0,77	Στύλος	*έχει μετρηθεί
31	Κατά τους ζυγούς	Δερβενακίων	Π-102	0,67	Στύλος	*έχει μετρηθεί
32	Κατά τους μονούς	Δροσίνη	Π-8.β3α	0,72	Στύλος	2
33	Κατά τους ζυγούς	Δροσίνη	Π-8.β5α	0,77	Στύλος	2
34	Κατά τους ζυγούς	Δροσίνη	Π-8.β5α	0,77	Στύλος	*έχει μετρηθεί
35	Κατά τους ζυγούς	Δροσίνη	Π-102	0,67	Στύλος	*έχει μετρηθεί
36	Κατά τους μονούς	Καρακανδά	Π-8.β3δ	0,72	Στύλος	2
ΣΥΝΟΛΟ				26,37	-	34

6.2 Πίνακας Προμέτρησης Ρυθμιστικών Πινακίδων

Α/Α	ΠΑΡΕΙΑ ΟΔΟΥ	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΤΥΠΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΥΛΩΝ
1	Κατά τους ζυγούς	Ευαγγελίστριας	P-40	10	10
2	Κατά τους μονούς	Ευαγγελίστριας	P-40	10	10
3	Κατά τους μονούς	Οινομάου	P-40	14	14
4	Κατά τους ζυγούς	Οινομάου	P-40	14	14
ΣΥΝΟΛΟ				48	48