



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΔΑΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

Αριθμός Απόφασης 15/2018

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 4/15-6-2018 της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου 'Ηλιδας.

ΘΕΜΑ: Επί αιτήσεως της εταιρείας με την επωνυμία «Κωνσταντόπουλος Δημήτριος και ΣΙΑ ΟΕ» για απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων σε ώρες κοινής ησυχίας.

Στην Αμαλιάδα, σήμερα 15-6-2018 ημέρα Παρασκευή και ώρα 13.00 στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου 'Ηλιδας, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ύστερα από τη με αριθμό πρωτοκόλλου 12780/8-6-2018 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που εκδόθηκε και γνωστοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10.

Στη συνεδρίαση αυτή ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Παναγιωτόπουλος Επαμεινώνδας (Πρόεδρος)
2. Βαλιανάτος Χρήστος (τακτικό μέλος, σύμβουλος πλειοψηφίας)
3. Ευσταθόπουλος Ηλίας (τακτικό μέλος, σύμβουλος πλειοψηφίας)
4. Γκουβίτσα Σταυρούλα (τακτικό μέλος, σύμβουλος πλειοψηφίας)
5. Τσεριώνης Κωνσταντίνος (αντικατάσταση τακτικού μέλους Μαυρίκου Παναγιώτη)

ΑΠΟΝΤΕΣ (οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα)

1. Θεοδωρακόπουλος Ιωάννης (τακτικό μέλος, σύμβουλος πλειοψηφίας)
2. Ντάνας Χαραλάμπος (Αντιπρόεδρος, σύμβουλος μειοψηφίας)
3. Τσαγγαρούλιας Παναγιώτης (τακτικό μέλος, σύμβουλος μειοψηφίας)
4. Χριστοφόρου Ευάγγελος (τακτικό μέλος, σύμβουλος μειοψηφίας)

Κατά τη διεξαγωγή της συνεδρίασης το 3ο θέμα ημερησίας διάταξης προτάθηκε της συζήτησης του 2ου θέματος ημερησίας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα (5) πέντε και απόντα (4) τέσσερα μέλη, ο Πρόεδρος κ. Παναγιωτόπουλος Επαμεινώνδας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τη δημοτική υπάλληλο κ. Συριοπούλου Παναγιώτα.

.....

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος της Επιτροπής εισηγούμενος το 3^ο θέμα ημερησίας διάταξης ανέφερε τα εξής:

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 79 του Κώδικα (Ν.3463/2006), οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας. Επιπλέον, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου α4 του ίδιου άρθρου, οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές θέτουν κανόνες για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και την τοποθέτηση και τη λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους. Οι ανωτέρω αποφάσεις λαμβάνονται από

τα δημοτικά ή κοινοτικά συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους, το συντομότερο δυνατό διάστημα από την έναρξη της δημοτικής ή κοινοτικής περιόδου.

Σύμφωνα δε με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 82 του Κώδικα (Ν.3463/2006) οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων Κοινοτήτων των Περιφερειών. Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο οι κανονιστικές αποφάσεις των δημοτικών ή κοινοτικών συμβουλίων που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες της Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Εξάλλου, σύμφωνα με το ανωτέρω άρθρο 82 του Κώδικα (Ν.3463/2006) σε συνδυασμό με την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14, μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο οι κανονιστικές αποφάσεις των δημοτικών συμβουλίων που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες της Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και αν από τη λήψη των μέτρων της παραγράφου 1 του ίδιου άρθρου επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.), για την περιοχή αρμοδιότητάς του ή των αρμοδίων Υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των Δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, για τις άλλες περιοχές της χώρας.

Σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ.1β του Ν.3852/2010 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ..

Ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής την με αρ.πρωτ. 2752/07-02-2018 αίτηση της εταιρείας «Κωνσταντόπουλος Δημήτριος και ΣΙΑ ΟΕ» (επιχείρηση κάμπινγκ στο Παλούκι Αμαλιάδας) όπου ζητά «α) να απαγορευτεί η κυκλοφορία οχημάτων κατά τις παρακάτω ώρες κοινής ησυχίας δηλ. από τις 15.00 έως 17.30 και από 2.00 έως 6.00 προ μεσημβρίας και β) να τοποθετήσετε αντίστοιχη απαγορευτική σήμανση (στην αρχή και στο τέλος του κάμπινγκ) διέλευσης των οχημάτων κατά τις παραπάνω ώρες από το τμήμα του δρόμου που διασχίζει το κάμπινγκ».

Στη συνέχεια ανέφερε ότι και στο παρελθόν κατόπιν αιτήματος της εταιρείας είχε ληφθεί η υπ.αριθ. 14/2014 απόφαση ΕΠΖ και η 138/2014 ΑΔΣ όπου είχε αποφασιστεί «2. Ρύθμιση κυκλοφορίας στην περιοχή Παλουκίου Αμαλιάδας ως εξής: -Λειτουργία ως πεζόδρομου του τμήματος της οδού (μήκος περίπου 150,00 μέτρων) που περνά μέσα από το κάμπινγκ Paradise, ιδιοκτησίας της εταιρείας Κωνσταντόπουλος Δημ. & ΣΙΑ, για τις ώρες κοινής ησυχίας κατά τους θερινούς μήνες, και συγκεκριμένα από Ιούνιο έως και Σεπτέμβριο, με την τοποθέτηση απαγορευτικών σημάτων διέλευσης οχημάτων κατά τη χρονική αυτή περίοδο.»

Επί της ανωτέρω 138/2014 Α.Δ.Σ., η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελ/ου Δ.Ελλάδας & Ιονίου, Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου, Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης, με το υπ.αριθμ. 900/47734/05-04-2016 έγγραφό της είχε ζητήσει Συμπληρωματικά στοιχεία όπως πχ κυκλοφοριακή μελέτη για την έγκριση των ρυθμίσεων της με αρ.138/2014 απόφασης Δ.Σ. Ηλιδας και η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών κατόπιν αιτήματος του Πρόεδρου του Δημοτικού Συμβουλίου (αρ.πρωτ. 8876/14-4-2016) με το υπ.αριθ.πρωτ. 8876/Δ4/2877/11-5-2016 έγγραφό της ανέφερε ότι «Απαντώντας στο παραπάνω έγγραφο, σας γνωρίζουμε ότι, στην περιοχή Παλούκι Αμαλιάδας δεν υπάρχει κυκλοφοριακή μελέτη, για αυτό και με την υπ'αριθμ. 138/2014 ΑΔΣ με θέμα *«Τροποποίηση κυκλοφορίας σε τμήμα οδού στην περιοχή Παλουκίου Αμαλιάδας, με απαγόρευση κίνησης οχημάτων κατά τους θερινούς μήνες, βάσει της υπ'αριθμ. 14/2014 Απόφασης. Ε.Π.Ζ.»*, δεν έγινε τροποποίηση κυκλοφοριακής μελέτης αλλά ρύθμιση κυκλοφορίας σε κοινόχρηστο χώρο».

Εν συνεχεία αναφέρθηκε στην από 30-5-2018 Τεχνική Έκθεση (μετά μίας ορθοφωτογραφίας) του υπαλλήλου - πολιτικού μηχανικού της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ήλιδας κ.Α.Αμπουχάντμπα, η οποία αναφέρει τα εξής:

«Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται κατόπιν του, από την 07/02/2018 υπ.αριθμ.2752/Δ4/432 αιτήματος του κ. Κωνσταντόπουλου Δημ.& ΣΙΑ, προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ήλιδας και αφορά την τοποθέτηση σήμανσης για απαγόρευση κίνησης οχημάτων κατά τους θερινούς μήνες σε τμήμα το δρόμο που περνά μέσα από το κάμπινγκ paradise στην περιοχή Παλουκίου του Δήμου Ήλιδας, από τις 15:00 μμ έως τις 17:30μμ και από τις 02:00πμ έως τις 06:00πμ.

Πρόκειται για μια κοινόχρηστη δημοτική οδό η οποία τέμνει με κατεύθυνση από νότο προς βορρά, ακίνητο της εταιρείας «ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ» που έχει έδρα το Παλούκι Αμαλιάδας, εντός του οποίου ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα, ήτοι λειτουργεί «ΚΑΜΠΙΝΓΚ».

Η οδός αυτή αρχίζει νότια από την οδό Παλουκίου-Εθνικής οδού και καταλήγει βόρεια στην ανώνυμη δημοτική οδό Παλουκίου-δρόμου Κουρούτας-Παλούκι. Τέμνει το ακίνητο επιχείρηση της εταιρείας περί το μέσον με κατεύθυνση από νότο προς βορρά, έχει μήκος κατά το τμήμα αυτό περί τα 150μ και πλάτος 3μ. περίπου.

Η οδός αυτή παρουσιάζει και ήπια κυκλοφορία, που αυξάνεται κατά τους καλοκαιρινούς μήνες και από την συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία ούτε άλλη λεωφορειακή γραμμή, ούτε παρακωλύονται οι ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, ενώ η διέλευση τροχοφόρων και κυρίως δικύκλων διαταράσσει την ψυχική ηρεμία των παραθεριστών και διαμενόντων στο κάμπινγκ αλλά και την εύρυθμη λειτουργία της επιχείρησης .

Πέραν αυτών η πρόσβαση προς τον οικισμό Παλουκίου και ιδιαίτερα προς το λιμένα κι επιτυγχάνεται ευχερώς από άλλα σημεία και συγκεκριμένα από το δρόμο Κουρούτας-Παλουκίου και από το δρόμο εθνικής οδού-Παλουκίου, που αποτελούν την κύρια και εναλλακτική λύση.»

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση και ο Πρόεδρος μετά τη σύμφωνη γνώμη και θετική πρόταση των μελών επί της αιτήσεως, πρότεινε τη λήψη κανονιστικής απόφασης ρύθμισης της κυκλοφορίας σχετικά με την με αρ.πρωτ. 2752/07-02-2018 αίτηση της εταιρείας «Κωνσταντόπουλος Δημήτριος και ΣΙΑ ΟΕ» για τις ώρες κοινής ησυχίας από τις 3.00μμ έως τις 5.30 μμ και από τις 2 μεσονύχτιο έως τις 6.00 πμ. κατά τους θερινούς μήνες από 1^η Ιουνίου έως και 15 Σεπτεμβρίου να απαγορευτεί η διέλευση τροχοφόρων από το τμήμα της οδού που διασχίζει την επιχείρηση του κάμπινγκ επί μήκους 150 μ. περίπου και πλάτους 3.5 μ περίπου ή όσου μήκους και πλάτους είναι από τη μια πλευρά στην άλλη, με το όρο εάν κάποιος όμορος ιδιοκτήτης που διαμένει και έχει κατοικία στο σημείο αυτό και δεν μπορεί να εξυπηρετηθεί από κάπου αλλού και υπάρχει άμεση ανάγκη να περάσει, θα περνάει κατ'εξαιρέση, με την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης τροχοφόρων στην είσοδο και στην έξοδο δηλ. στη βόρεια και στη νότια πλευρά της επιχείρησης και καθ'υπόδειξη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου. Τα έξοδα της ρύθμισης θα βαρύνουν την αιτούσα εταιρεία.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου και αφού έλαβε υπόψη της:

- 1.] Τη πρόταση που κατατέθηκε.
- 2.] Την με αριθ.πρωτ. 2752/07-02-2018 αίτηση της εταιρείας «Κωνσταντόπουλος Δημήτριος και ΣΙΑ ΟΕ».
- 3.] Την από 8-10-2014 Τεχνική Έκθεση Μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ήλιδας
- 4.] Την υπ.αριθ. 14/2014 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
- 5.] Την υπ.αριθ. 138/2014 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ήλιδας
- 6.] Το με αρ.πρωτ. 900/47734/5-4-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελ/ου, Δ.Ελλάδας και Ιονίου, Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου, Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης
- 7.] Το υπ.αριθμ. 8876/14-4-2016 έγγραφο του Προέδρου Δ.Σ.
- 8.] Το υπ.αριθμ. 8876/Δ4/2877/11-5-2016 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ήλιδας
- 9.] Την από 30-5-2018 Τεχνική έκθεση του υπαλλήλου - πολιτικού μηχανικού της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών κ.Α.Αμπουχάντμπα μετά μίας ορθοφωτογραφίας
- 10.] Τις διατάξεις των άρθρων 73 του Ν.3852/2010, 79 & 82 του Ν.3463/2006 (Κώδικας Δήμων & Κοινοτήτων) και την παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 ΚΟΚ, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14, μετά από διαλογική συζήτηση,

Αποφασίζει ομόφωνα

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης ρύθμισης της κυκλοφορίας σχετικά με την με αρ.πρωτ. 2752/07-02-2018 αίτηση της εταιρείας «Κωνσταντόπουλος Δημήτριος και ΣΙΑ ΟΕ» για τις ώρες κοινής ησυχίας από τις 3.00μμ έως τις 5.30 μμ και από τις 2 π.μ. έως τις 6.00 πμ. κατά τους θερινούς μήνες από 1^η Ιουνίου έως και 15 Σεπτεμβρίου και να απαγορευτεί η διέλευση τροχοφόρων από το τμήμα της οδού που διασχίζει την επιχείρηση του κάμπινγκ επί μήκους 150 μ. περίπου και πλάτους 3.5 μ περίπου ή όσου μήκους και πλάτους είναι από τη μια πλευρά στην άλλη, με το όρο εάν κάποιος όμορος ιδιοκτήτης που διαμένει και έχει κατοικία στο σημείο αυτό και δεν μπορεί να εξυπηρετηθεί από κάπου αλλού και υπάρχει άμεση ανάγκη να περάσει, θα περνάει κατ'εξαιρεση, με την τοποθέτηση από την εταιρεία πινακίδων απαγόρευσης τροχοφόρων στην είσοδο και στην έξοδο δηλ. στη βόρεια και στη νότια πλευρά της επιχείρησης και καθ'υπόδειξη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου. Τα έξοδα της ρύθμισης θα βαρύνουν την αιτούσα εταιρεία.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **15/2018**

Μετά την εξάντληση των θεμάτων λύθηκε η σημερινή συνεδρίαση.
Κατόπιν συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως παρακάτω:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Αμαλιάδα 15-6-2018

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ